

# Ugens transport

Onsdag 14. november til tirsdag 20. november 2012 - Nummer 3 - 1. årgang

Uddannelse og chaufførcoaching  
føre gode resultater videre ud  
på landevejene

LASTBILSIMULATOR  
ER MERE END  
COMPUTERSPILE

Landtransportbalancen  
mellem Danmark og  
udlandet viser et stigende  
underskud

Læs mere på side 8.



Postmanden lagde brevene  
på hylden og satte sig bag  
rattet

Læs mere på side 18.



Efterårsprognose fra EU:  
Økonomien er stadig på  
dybt vand

Læs mere på side 6.

Kranforening vil kåre  
Danmarks bedste kranfører

Læs mere på side 7.



PostNord lægger pakkerne  
i brevboksen

Læs mere side 4.



**VELKOMMEN TIL UGENS TRANSPORT**

Du sidder nu med Ugens transport nummer tre foran dig. Vi lancerede Ugens transport 1. november og kan med tilfredshed konstatere, at Ugens transport er blevet hentet ned mange gange siden da.

Det gælder både nummer 1, der kan hentes her - og nummer to, der kan hentes her.

I nummer tre sætte vi fokus på uddannelse af chauffører. Vi er klar over, at vi ved at vælge dette område, fravælger andre områder.

Vi håber, at kunne tage fat i andre uddannelser på transportområdet meget snart og modtager i den forbindelse gerne indlæg og forslag til emner, vi kan tage fat i.

Vi håber, at du som læser af Ugens transport vil få lyst til at vide meget mere om transport og derfor besøge vore nyhedssider, hvor vi i hver hverdag i ugen - året rundt - bringer store og små transportnyheder.

Se mere på:

transportnyhederne.dk  
lastbilnyhederne.dk

Du kan finde Ugens transport på websiden:

ugenstransport.dk

God læselyst.

Venlig hilsen

Jesper Christensen, chefredaktør

## DANSKE HAVNE EFTER BESØG MED NY MINISTER: ERHVERVSHAVNE KAN SKABE MERE VÆKST

Hvor er der vækst og job i Danmark?

Hvor kan innovative virksomheder søge hen og vokse, og hvor kan arbejdsplader findes og muligheder for job skabes? Det er spørgsmål, som ligger mange på sinde. Ifølge interesseorganisationen Danske Havne er svaret erhvervshavnene

Danske Havne peger på, at erhvervshavnene på trods af krisen viser vækst og udvikling, hvor det især er de maritime industrier, der har godt fat.

Omkring 60.000 personer arbejder direkte eller indirekte i de danske erhvervshavne. For havnene er ambitionen klar - der skal ske yderligere vækst.

- I havnene kan vi hjælpe med forudsætningerne for, at industri og service kan flytte til og vokse. Frem mod 2020 udvider havnene med nye arealer, der dækker 10 millioner kvadratmeter, og havne og virksomheder investerer over 15 milliarder kroner i samme periode, påpeger interesseorganisationen i forbindelse med, at den nye erhvervs- og vækstminister Annette Vilhelmsen (SF) sammen med Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget og Danske Havne var på besøg på havnene i Faaborg og på Ærø.

Ifølge Danske Havne kan havne og de maritime virksomheder meget selv. Men det halter efter interesseorganisationens opfattelse med vejnettet til og fra havnene. For at danske havne fortsat kan være vækstmotor i Danmark skal der udvides med et større og bedre vejnet til havnene, mener Danske Havne, som fremfører, at behovet i de både de store og de små havne er entydigt - der er brug for en bedre infrastruktur.

Danske Havne har i Havnepakke 3 udarbejdet forslag til infrastruktur, der er klar til at blive udført i 2013.

- Forarbejdet er gjort - kommunerne har pengene, så vi håber, at landspolitikerne vil hjælpe til og afsætte de resterende midler, så trafikale flaskehalse i byer og opland undgås. Der er gevinster ved alle projekterne i Havnepakke 3. Den væsentligste gevinst er, at infrastruktur til havne sikrer vækst, udvikling og sammenhængskraft, siger formanden for Danske Havne, Uffe Steiner Jensen.

En bedre infrastruktur til og fra havne vil sikre langsigtet vækst og udvikling i yderområderne. Samtidig vil anlægsarbejdet i projekterne skabe flere job på den korte bane.



*Erhvervs- og vækstminister Annette Vilhelmsen, (SF) og formand for Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget og havneordfører Karin Gaardsted (S) på Faaborg Havn.*



# POSTNORD LÆGGER PAKKERNE I BREVBOKSEN

PostNord overfører pakkeforretningen, der i dag ligger i forretningsområdet Logistik i Danmark, til forretningsområdet Breve Danmark. Organisationsændringen samler koncernens kræfter på det danske marked under navnet Post Danmark for at imødekomme den øgede konkurrence på pakkeområdet

De seneste år er PostNords pakkeforretning i Danmark blevet udfordret af øget konkurrence og pres på priserne fra konkurrerende virksomheder.

PostNord overfører nu ansvaret for pakker, som fra erhvervskunder sender til andre virksomheder og til forbrugere - det hedder med moderne forkortelser B2B og B2C - fra forretningsområdet Logistik til forretningsområdet Breve Danmark.

Dermed får Breve Danmark ansvaret for såvel breve som pakker i Danmark, hvilket skal forstærke mulighederne for at effektivisere og tydeliggøre det samlede udbud og styrke PostNords konkurrenceevne på markedet.

Organisationsændringen indebærer ingen ændringer i koncernens strategi, hvis primære fokus er på lønsom vækst inden for logistik samt omstillinger for at sikre lønsomheden i brevvirksomheden.



TRANSPORTKALENDEREN.DK

**Skriv dit arrangement  
i transportkalenderen  
- så andre kan se det!**

## BILSYNSVIRKSOMHED: DER ER LANGE UDSIGTER TIL RENLUFT I STORBYERNE

S-R-SF-Regeringen har udsat sit lovforslag om strammere miljøzoner. En ny rapport finansieret af Miljøstyrelsen påpeger, at der er målt overskridelser af EU's grænseværdier for den skadelige gas NO<sub>2</sub> på flere gadestrækninger i København

En rapport fra Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE) der netop er udkommet, opridser flere scenarier til, hvordan luftkvaliteten kan forbedres i de større byer.

- Vi administrerer allerede miljøzoneordningen for lastbiler i de større danske byer ligesom vi forhandler tyske miljøzonermærker til danske bilister på vegne af den tyske regering. Vi har med andre ord allerede den know-how og det netværk med vores mere end 100 synshaller over hele landet, som der er brug for til at løfte opgaven, siger administrerende direktør for Danmarks største synskæde, Applus Bilsyn, Per V. Rasmussen.

[Læs flere nyheder med et abonnement på transportnyhederne.dk - du kan bestille det med introrabat \*\*her\*\*:](#)

## POLITIET STANDSEDE LASTBILER

En chauffør fik under en tungvogns kontrol på Lolland en bøde for at køre uden sikkerhedssele. Politiet udkrev også bøder for overlæs og dårlige bremses

## VOGNMANDSMØDE SÆTTER FOKUS PÅ ARBEJDSMILJØ

Kjøbenhavns Vognmands-laug og Nordre Birks Vognmandsforening indbyder alle interesserede til møde om den nye situation et år efter, de store bøder til arbejdsgiverne blev introduceret i forbindelse med arbejdsulykker

- Derudover præsenterer arrangørerne en række muligheder for optimering af driften i virksomheden.

Mødet finder sted torsdag 22. november hos Euromaster Danmark A/S i København.

Dette arrangement er også skrevet i [transportkalenderen.dk](https://transportkalenderen.dk).

Med et abonnement på transportnyhederne.dk - kan du skrive direkte i transportkalenderen.dk

Er du interesseret i et abonnement med intro-rabat, kan du bestille det **her**:

## NYE TAVLER SKAL HJÆLPE TRAFIKKEN PÅ KØGE BUGT- MOTORVEJEN

Trafikanterne på Køge Bugt Motorvejen får en hjælpende hånd til at komme nemmere og mere sikkert gennem de kommende års vejarbejde. Vejdirektoratet sætter henover efteråret en række supplerende variable tavler op på motorvejen mellem Greve S og Solrød S, hvor motorvejen skal udbygges fra 6 til 8 spor

# EFTERÅRS-PROGNOSE FRA EU: ØKONOMIEN ER STADIG PÅ DYBT VAND

Udsigterne for EU's økonomi på kort sigt er fortsat spinkle, men EU-Kommissionen forventer, at Bruttonationalproduktet, BNP, gradvist vil begynde at stige i 2013 og yderligere blive styrket i 2014

I 2012 forventer EU-Kommissionen et fald i BNP på 0,3 procent i EU og 0,4 procent i euroområdet, mens der i 2013 forventes en vækst i BNP på 0,4 procent i EU og 0,1 procent i euroområdet. Arbejdsløsheden i EU ventes stadig at være meget høj.

De store interne og eksterne ubalancer, der gradvist opstod i årene op til krisen, er ifølge EU-Kommissionens vurderinger ved at blive udlignet, men denne proces vejer fortsat tungt på den indenlandske efterspørgsel i visse lande, og der er stor forskel på den økonomiske aktivitet fra den ene medlemsstat til den anden. Samtidig er den konkurrenceevne, som blev tabt i visse medlemsstater i de første ti år af ØMU'en, gradvist ved at blive genoprettet.

EU-Kommissionen forventer derfor en øget vækst i eksporten, efterhånden som tempoet i verdenshandelen genoptages. Yderligere fremskridt i konsolideringen af de offentlige finanser understøtter processen med at genoprette den økonomiske balance.

De strukturreformer, der er iværksat, bør begynde at bære frugt i løbet af prognoseperioden. Det bør bane vejen for en større og mere ligeligt fordelt vækst i 2014. Væksten i BNP i 2014 forventes at være på 1,6 procent i EU og 1,4 procent i euroområdet.

Næstformand og kommissær for økonomiske og monetære anliggender og euroen, Olli Rehn, siger, at Europa undergår en hård proces for at genoprette den makroøkonomiske balance, og den vil vare ved et stykke tid endnu.

- Vores fremskrivninger peger på en gradvis forbedring af Europas vækstudsigter fra tidligt i 2013. Afgørende politiske beslutninger har lagt basen for at styrke tilliden. Presset på markedet er mindsket, men det er ikke tid at hvile på laurbærrerne. Europa skal fortsætte med at forene en sund finanspolitik med strukturelle reformer for at skabe gode forhold for en holdbar vækst og for at sænke arbejdsløsheden fra det uacceptabelt høje niveau, den befinder sig på i øjeblikket, siger han.

## En beskeden fremgang i 2013

Efter den økonomiske afmatning i andet kvartal 2012, forventes den økonomiske aktivitet ikke genoptaget før udgangen af året. I 2013 forventes en meget beskeden vækst i BNP, inden den tager til i styrke i 2014. Nettoeksporten forventes fortsat at bidrage til væksten.

Den indenlandske efterspørgsel forventes stadig at være svag i 2013 og vil først genoptage i 2014, idet den fortsat holdes tilbage af den løbende nedgearing i visse medlemsstater og omfordelingen af ressourcer mellem sektorerne. Denne proces forventes at sætte sit præg på arbejdsmarkedet.

Arbejdsløsheden forventes i 2013 at toppe lige under 11 procent i EU og 12 procent i euroområdet, dog med store forskelle mellem medlemsstaterne.

EU-Kommissionen vurderer, at risikoen for inflationen er



**Velkommen til transportjob  
Sådan kommer du i gang!**



## KRANFORENING VIL KÅRE DANMARKS BEDSTE KRANFØRERE

Dansk Kran Forening arrangerer i samarbejde med EUC Syd "DM for Kranførere" i forbindelse med Transport Messen 2013, der finder sted i Fredericia i dagene 5.-7. april næste år. Alle, der i det daglige arbejder med kraner, er velkomne til at deltage

Der findes ca. 1.200 vognmandsfirmaer, der har kraner monteret på én eller flere af deres biler. Det bliver samlet set til omkring 4000 kraner, som på et eller andet tidspunkt bliver betjent af en kranfører.

Hvis man selv er - eller kender en, der er dygtig til at køre med en lastbilmonteret kran, kan man dyste mod andre i et forsøg på at blive en uofficiel Danmarksmester, som kranfører

- Normalt er det chauffører, der kører eksportkørsel, der er mest i omtalt i medierne. Vi synes, der er så mange pligtopfyldende, dygtige kranførere, der er meget oversete i det danske transportbillede, siger Jens Kristoffersen fra Palfinger Danmark A/S, der også er bestyrelsesmedlem i Dansk Kran Forening.

- Vi håber på med dette initiativ at sætte fokus på kranarbejdet, som også er en vigtig del af transportfaget, siger han videre.

Konkurrencen vil byde på forskellige udfordringer i kunsten at føre en kran, og det er lagt i trygge hænder hos nogle af dem, der uddanner og opkvalificerer nutidens og fremtidens kranchauffører.

- Vi glæder os over samarbejdet med Dansk Kran Forening om afviklingen af DM for Kranfører på Transport Messen 2013. Vi går nu i gang med forberedelserne til at lave en seriøs og tilpas svær test, så vi finder frem til den rigtige vinder af Danmarks Bedste Kranfører, siger Henrik Helios, faglærer hos EUC Lillebælt.

Selve mesterskabet bliver afviklet med en teoretisk og flere praktiske prøver i forskellige sværhedsgrader. Der er DM-pokal samt præmier til 1. 2. og 3. pladsen - ligesom alle deltagere får et diplom for deltagelse i mesterskabet.





## LANDTRANSPORTBALANCEN MELLEM DANMARK OG UDLANDET VISER ET STIGENDE UNDERSKUD

Den generelle betalingsbalance er et lyspunkt i den mørke tid for en dansk og europæisk økonomi, der er ramt af krise. Landtransporten viser derimod et stadig større underskud. I 2005 tjente Danmark lidt under 1 mia. om året på landtransport. I 2008 blev tallene røde. I 2011 var underskuddet lige under 2 milliarder kroner og underskuddet ser ud til at blive større i 2012

- Det er en kendt sag, at vi har tabt konkurrenceevne i de såkaldt gode tider frem til 2008. Transportområdet er en god indikator på lønkonkurrenceevnens aktuelle sundhedstilstand, og den er ikke god. Virksomhederne skal være ekstremt innovative for at lukke gabet til de udenlandske konkurrenter, og vi skal sørge for de bedst mulige rammebetingelser for at rette op, siger chefkonsulent Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv, som tæller vognmandsorganisationen DTL og speditøernes organisation, Danske Speditører, blandt sine medlemmer.

Dansk Erhverv peger på vægt- og hastighedsgrænser, afgifter og gebyrer samt rammebetingelser for tunge transportere som et godt afsæt for forbedringer.

- Vi har også netop fået et forslag, der gør det muligt at bruge elektroniske kontrakter i international transport. Det har andre lande haft i årevis, så der kommer vi nu endelig op på niveau, og det er godt, siger Jesper Højte Stenbæk.

## LASTBIL MAGASINET SÆTTER DATO PÅ EN NY TRANSPORTMESSE I 2015

Knap et halvt år før, den nye messe på transportområdet - Transport Messen 2013 - ser dagens lys i Messe C i Fredericia, sætter arrangørerne dato på den næste udgave af messen. Lastbil Magasinet oplyser, at der er indgået aftale en ny messe, som finder sted i dagene 3.-5. april 2015

- Det har vist sig, at der var bund i de opfordringer fra branchen, som var årsagen til, at vi lancerede den nye messe. Derfor er det også glædeligt, at vi allerede nu kan se endnu længere frem i tiden sammen med udstillerne, siger Bjarne Routhe fra lastbil Magasinet.

- Når vi allerede nu offentliggør vores planer, er det for, at der ikke skal være i tvivl om, at vi ønsker at være en seriøs spiller på messeområdet inden for branchen, og at leverandører og producenter til branchen allerede nu kan planlægge eventuelle salgsaktiviteter ud i fremtiden, siger Bjarne Routhe.





# DTL ER TILFREDS MED YDERLIGERE 7,5 MILLIONER KRONER TIL CABOTAGEKONTROL

I forbindelse med den aftale om en øget indsats mod socialdumping, som S-R-SF-Regeringen og Enhedslisten indgik torsdag, afsatte parierne yderligere 7,5 millioner kroner til kontrol af udenlandske lastbiler - ud over de 10 millioner kroner, som er bevilliget til politiet i 2013.

Pengene skal målrettets kontrol af cabotagekørsel

Aftalen betyder også, at det skal undersøges, om en fremtidig GPS-baserede kørselsafgift for danske og udenlandske lastbiler kan anvendes til kontrol af cabotage. Et ønske, som DTL har bragt på bane i den politiske debat om kontrol med cabotagekørslen.

DTLs administrerende direktør Erik Østergaard er tilfreds med, at S-R-SF-Regeringen har givet kontante bidrag til en øget kontrol i vognmandsbranchen.

- Vi ser de yderligere 7,5 millioner kroner som et resultat af, at den øgede kontrol i dette finansår har afsløret de formodninger, som DTL hele tiden har haft om cabotageproblemet voksende omfang. Der snydes på vægten, og både den øgede bevågenhed og den konkrete, målrettede kontrol er medvirkende til, at hverken opdragsgiverne eller de udenlandske vognmænd kan gemme sig i hullerne, siger Erik Østergaard.

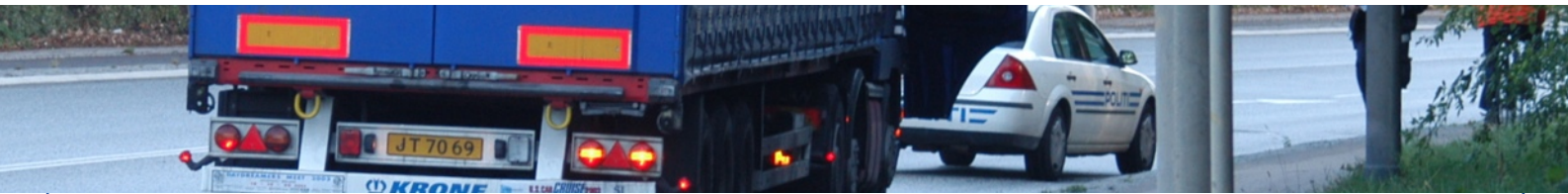
## DET STÅR DER I AFTALEN PUNKT 4 OM DEN STYRKEDE INDSATS MOD ULOVLIG CABOTAGEKØRSEL:

Regeringen og Enhedslisten er enige om styrke indsatsen mod ulovlig cabotagekørsel.

Vejledningen om cabotage skal evalueres i samarbejde med arbejdsmarkedets parter og der skal udarbejdes en kontrolvejledning til politiets operative brug.

Desuden skal det undersøges, om et fremtidigt GPS-baserede kørselsafgift for danske og udenlandske lastbiler hensigtsmæssigt kan anvendes til kontrol af cabotage.

Ud over de 10 millioner kroner, som er bevilliget til politiet i 2013 til kontrol af cabotagekørsel, er der afsat yderligere 7,5 millioner kroner til denne opgave.



# DOKUMENTATION: AFTALEN OM EN ØGET INDSATS MOD SOCIAL DUMPING

Torsdag i sidste uge indgik Enhedslisten og S-R-SF-Regeringen en aftale om at øge indsatsen mod social dumping. Aftalen indeholder en række initiativer - blandt andet en aftale om bedre kontrol med udenlandske lastbiler, der udfører indenrigstransport i Danmark

Aftalen mellem Enhedslisten og S-R-SF-Regeringen indeholder følgende initiativer:

- En række initiativer, der styrker Registret for Udenlandske Tjenesteydere - RUT. Samlet udgør de den største forbedring af RUT, siden registret blev indført i 2008. Dertil gives Arbejdstilsynet mulighed for at udskrive administrative bøder til udenlandske virksomheder, der ikke er anmeldt RUT.
- Udvidelse af hvervgiverpligten til også at omfatte rengøringsbranchen. Det vil sige, at den, der bestiller rengøringsarbejde hos et udenlandsk firma, har pligt til at sikre sig, at rengøringsfirmaet er registreret hos RUT.
- Styrket håndhævelse af reglerne for udenlandske tjenesteydere i Danmark. Blandt andet får Skat flere ressourcer til at kontrollere skatteforhold for udenlandske virksomheder. Er de ikke reelt etableret i et andet land, skal de betale skat i Danmark m.v.
- Øget brug af arbejdsklausuler ved offentlige udbud.
- Bedre kontrol med, om udenlandske lastbiler overholder reglerne om at køre i Danmark - såkaldt cabotagekørsel.
- Bedre informationer til udenlandske virksomheder og lønmodtagere om det danske arbejdsmarked. Der oprettes en serviceskranke for udenlandske virksomheder, hvor de kan få svar på spørgsmål om det danske arbejdsmarked og blive sat i forbindelse med arbejdsmarkedets parter, hvis spørgsmålet handler om danske overenskomster.
- Det undersøges, om det er hensigtsmæssigt at indføre ID-kort for personer, der arbejder på byggepladser.



## TRANSPORTVIRKSOMHED SAMARBEJDER MED KOMMUNE OM AT JOBPRØVE LANGTIDSLEDIGE

Transportvirksomheden Frode Laursen samarbejder med Skanderborg kommune om at få langtidsledige i jobprøvning og herfra over i ordinære job

Jobcentret i Skanderborg kommune har stor succes med at få langtidsledige i jobprøvning, og efter jobprøvning er 50 procent af de langtidsledige selvforsørgende. En af de virksomheder, der samarbejder med den østjyske kommune om at få langtidsledige i jobprøvning og herfra over i ordinære job, er transportkoncernen Frode Laursen.

Hos Frode Laursen er 75 procent af de nyansatte i den lokale lager- og pakkeri-afdeling ansat gennem Skanderborg Jobcenter.

Langtidsledige, der har været i jobprøvning hos Frode Laursen, men hvor interessen i virkeligheden ligger i et arbejde i en anden branche, har Frode Laursen også hjulpet videre.

Det er sket ved, at Frode Laursen har kontaktet andre arbejdsgivere inden for de respektive brancher, og lægge et godt ord ind for en motiveret langtidsledig.

Antallet af langtidsledige er faldet med 25 procent i Skanderborg kommune det seneste år.

## REGERINGEN OG ENHEDSLISTEN STYRKER INDSATSEN MOD ØKONOMISK KRIMINALITET

Regeringen og Enhedslisten har i forbindelse med forhandlingerne om finansloven indgået en aftale om en markant styrkelse af indsatsen over for systematisk og organiseret økonomiske kriminalitet.

## LAGER OG TRANSPORT - LOGISTIKMAGASINET HAR FÅET SIN EGEN WEB-SIDE

Forlaget Odsgard, som vi her på redaktionen på transportnyhederne.dk og dermed også Ugens transport har samarbejdet med de seneste par år på nyhedssiden Ugens Erhverv, har med en ny webside sat elektronisk tryk på magasinet Lager og Transport Logistikmagasinet

Den nye web-side giver en hurtigt overblik over de forskellige områder, magasinet dækker - eksempelvis lagerstyring, lagerindretning, lagerhoteller, spedition, uddannelse, havne, transport og distribution.

Lager og Transport - Logistikmagasinet kan ses på web-adressen [ltl.dk](http://ltl.dk).

## TOGET TRÆKKER GASTRANSPORTER VÆK FRA VEJENE

Transporterne fra Kosan Gas' nyåbnede omlastningsstation for flydende gas (LPG) på Muruvik kører med CargoNet hele vejen fra Göteborg til Muruvik. Den første transporten afgik 30. oktober og siden da er vejen blevet aflastet for transportere med lastbil

Ifølge norske CargoNet svarer det til 600.000 sparede kilometer på vejene hvert år.

Den nye omlastningsstation 20 kilometer fra Trondheim i det nordlige Norge reducerer CO2-udslippet med 500.000 kg årlig. Der til kommer, at CargoNet's godstog på årsbasis bruger 82 procent mindre energi, reducerer CO2-udslip med over 94 procent og NOx-udslip med 86 procent, sammenlignet med en situation, hvor samme mængde gods skulle fragtes med lastbil ad landevejene.

# EGENKAPITALEN HOS LASTBILFORHANDLER ER SKRUMPET MED 318 MILLIONER KRONER

Da Lastas-koncernen afsluttede sin årsrapport 31. december 2007 var egenkapitalen på 336 millioner kroner. Gennem flere år havde koncernen kunnet lægge overskud efter overskud til egenkapitalen. I eftersommeren 2008 kom krisen og begyndte at æde af koncernens egenkapital

*Af: Jesper Christensen*

År efter år har krisen taget en bid. Efter 2008 havde krisen gnavet egenkapitalen ned til 309 millioner kroner. I 2009 var biddet så stort, at egenkapitalen kom ned på 256 millioner kroner. I 2010 var egenkapitalen gnavet ned til 211 millioner kroner. Den helt store bid blev taget i 2011, hvor der blev gnavet 152 millioner kroner af, så egenkapitalen pr. 31. december 2011 var på 59 millioner kroner.

I løbet af de første tre kvartaler af 2012 er egenkapitalen blevet yderligere 41 millioner kroner mindre, så den efter tredje kvartal er på lidt under 18 millioner kroner.

Det er i stor udtrækning nedskrivninger på materiel og finansielle omkostninger, der er årsag til, at egenkapitalen er blevet mindre år for år. Driftsresultaterne (EBIT) for Lastas-koncernen var positive i årene 2007, og 2008, mens de var negative i 2009 og 2010 med henholdsvis 22 og 10 millioner kroner. I 2011 var driftsresultatet atter positivt med 3 millioner kroner.

Ifølge Lastas' årsrapport for 2011 er koncernens soliditet - egenkapitalen i procent af aktiver - faldet fra 22,4 procent efter 2007 til 4,4 procent efter 2011.

## LASTAS A/S' FORVENTNINGER ER STADIG ET UNDERSKUD PÅ 40.000.000 KRONER FOR 2012

Fredag formiddag i sidste uge efter en ekstraordinær generalforsamling godkendte bestyrelsen med to nye medlemmer delårsrapporten for juli kvartal, der viste et underskud på 14.000.000 kroner. For et år siden viste den tilsvarende delårsrapport et overskud for tredje kvartal på 2.204.000 kroner

Selvom resultatet på bundlinien er negativt, er driftsresultatet for årets tredje kvartal positiv med 9.418.000 kroner mod 14.165.000 kroner.



## STATOIL ÅBNER FOR ADBLUE I KNUDSTRUP MELLEML VEJLE OG VIBORG

Fremover kan lastbiler tanke AdBlue på A13 mellem Vejle og Viborg. Statoil i Knudstrup har gennemgået en komplet renovering og tilbyder nu både væsentlig større kapacitet og AdBlue til lastbilerne, der kører hovedvejen mellem Vejle og Viborg

Hverdagen er vendt tilbage hos Statoil i Knudstrup. Den sidste gravko er kørt væk, og håndværkerne har ryddet op efter sig.

Statoil-station er gennem de seneste måneder blevet ombygget for et større millionbeløb og fremstår nu i helt nye klæder, hvilket især kommer de mange lastbilchauffører til gode, som dagligt kører på hovedvejen mellem Vejle og Viborg. Lastbilerne kan nu tanke både AdBlue og diesel i Knudstrup - uden ventetider, da stationen også har fået væsentlig større kapacitet ved dieselstanderne.

- Jeg er meget glad for vores nye station. Vi kan nu dække et stort behov, som mange chauffører har givet udtryk for. Tidligere skulle de finde en anden station, når de skulle tanke AdBlue, så en gang om ugen kørte de forbi på landevejen uden at komme ind til os, som de plejer, siger Allan Elkjær, indehaver af Statoil i Knudstrup.

Allan Elkjær har i forbindelse med ombygningen samarbejdet med et rådgivende ingeniørfirma, som blandt andet har optimeret svingbanerne, så anlægget er blevet mere tilgængeligt. Stationen har udover AdBlue-anlægget øget kapaciteten til fire lastbilstandere, hvoraf de to har slavestandere, som gør det muligt at tanke fra to sider.

- Vi har prøvet at sætte os i chaufførernes sted og skabe en station, der lever op til deres krav. Der er blandt andet to betalingsautomater nu, så man kan tanke døgnet rundt uden ventetid, siger Allan Elkjær.

### Lys i mørket

I forbindelse med ombygningen har stationen også fået LED-belysning på hele udendørsarealet, så den nu er oplyst alle døgnets timer. Det er noget mange chauffører sætter pris på.

- Belysningen spiller en væsentlig rolle for kundernes oplevelse af stationen. Vi har mange chauffører, der tanker om aftenen og natten, og for dem er det nemmere og tryggere at betjene et fuldt oplyst anlæg. LED-teknologien åbner nogle nye muligheder, som naturligvis skal komme vores kunder til gode, siger Allan Elkjær.





## RENOVATIONSAGGREGAT TAGER STRØM PÅ STØJEN

Stiholt Hydraulic leverer el-dreven NTM renovationsaggregat, som giver plads til fuglekvidr frem for motorstøj. - Det er en kæmpe forskel. Når bilen kører på el, er den helt stille. Man kan faktisk ikke høre den. Og først troede jeg, at den var slukket. Det er en helt klart en gevinst for alle, både chauffører, vores kunder og ikke mindst for miljøet, siger bestyrelsesformand i Provas' forsyningselskaber, Bent K. Andersen, som var med ude at tømme affaldsbeholdere på Nederbyvænget i Haderslev

Bent K. Andersen fik både en tur i en almindelig dieseldrevet renovationsbil og en el-drevet bil af samme type.

EL-len, som den el-drevne bil hedder, benytter el i stedet for diesel ved selve komprimeringsprocessen, når affaldsbeholderne bliver tømte. Dieselmotoren slukker og el-delen tager over, når bilen holder stille. Resultatet er blandt andet langt mindre støj ude i villakvartererne. Og det mærkede Bent K. Andersen.

- Først troede jeg, at den var slukket. Det er en helt klart en gevinst for alle, både chauffører, vores kunder og ikke mindst for miljøet, siger Bent K. Andersen.

## EL-DRIFT GIVER DIESELBESPARELSE I TÆT BEBYGGEDE OMRÅDER

Ved at lade el drive affaldsaggregatet på en renovationsbil er der brændstofbesparelser at hente. Jens Hansen, der er chauffør på en renovationsbil med el-drevet affaldsaggregat mærker den tydeligt. Før skulle han tanke diesel hver anden dag. Nu kan han nøjes med at tanke hver fjerde dag

- Vi har 5-600 tømninger om dagen, og for hver eneste tømning benytter vi el frem for diesel. Det er især en fordel, når vi tømmer de små affaldsbeholdere, fordi bilen bruger mindre el ved de små end ved de store beholdere, siger han.

Det betyder også, at fordelene ved EL-len er størst i områder med tæt bebyggelse. For jo flere tømninger inden for et lille område, jo større el-forbrug har den i forhold til diesel, som bilen bruger, når den kører.





# CHAUFFØRERNE LEVEREDE BESPARELSER PÅ MELLEML 10 OG 15 PROCENT

Scania i Danmark greb chancen, da den opstod og benyttede en demobil til at vise, at det nytter at uddanne chauffører i at udnytte brændstoffet bedst muligt. 15 chauffører var med i testen, som blev gennemført over en 66 kilometer lang rute i Sydjylland med to gennemkørsler

Jens Bækgaard forklarer, at den rute, som de 15 chauffører og vognmænd på skift skulle køre gennem to gange i det sydjyske, var lagt ud fra et synspunkt om, at den skulle ligne en langturstransport med mest motorvejskørsel, lidt mindre landevejskørsel og noget kørsel i byområde. Under vejs skulle chaufførerne gennem et par punktkørsler og nogle lysregulerede kryds.

På første tur kørte chaufførerne som de plejede uden forudgående instruktioner i, hvordan de skulle køre bilen eller hvordan de kørte mest økonomisk.

Derefter blev de instrueret i brændstoføkonomisk kørsel - hvor et af kernepunkterne var, at de skulle passe på den energi, de havde brugt for at få lastbilen op i fart - bevægelsesenergien skulle bruges til bevægelse og ikke omformes til varme i bremsen eller retarder under opbremsninger, som kunne være undgået ved at se lidt længere frem, læse trafikforholdene og dermed forudsige opbremsninger ved lysreguleringer og rundkørsler - eller lade lastbilen rulle det sidste stykke over



bakken frem for at fyrre op under hestene for derefter at bremse dem op igen på vej nedad.



- Vi ville gerne vise, at chaufføren er et vigtigt element, når det gælder om at begrænse omkostningerne, siger Jens Bækgaard.

Efter at have de 15 chauffører gennem testruten to gange, underbyggede resultaterne Jens Bækgaards udmelding.

Den anden tur viste, at der var mellem 10 og 15 procent at spare på brændstofkontoen.

- Det fleste kunne hente 300 meter for hver liter diesellole, siger han til Ugens transport og fortsætter:

- Det var og er en øjenåbner for mange chauffører.

### **Bevar energien**

For Jens Bækgaard er det vigtigt at understrege, at det vigtigste er at holde fast i energien - bevægelsesenergien - når man kører lastbil - uanset om den hører til i den lettere ende - eller om det er et fuldt lastet vogntog med fem på 40 ton eller et syv-akslet på 54 ton eller et modulvogntog på 60 ton.

Når først lastbilen eller vogntoget er oppe i fart, skal man passe på den ved at være fremsynet. Og de resultatet, man som chauffører eller vognmand har opnået på et kursus i økonomisk kørsel, bør behandles på samme måde. Når man nu har brugt energi på at tage på kursus, skal den ikke brændes af i en opbremsning, hvor indhøstet viden og erfaring lægges på hylden i en hverdag præget af leveringstider, kundeservice, rangering og rengøring.

Budskabet er, at erfaringerne skal vedligeholdes, ellers vil de opnåede resultatet hurtigt svinde ind igen og lande i nærheden af udgangspunktet.

I den forbindelse tilbyder Scania at coache chaufførerne. Selvom ordet er hentet ude i de internationale sprogbegreber handler det på landevejsniveau om, at man indgår en aftale med eksempelvis Jens Bækgaard hos Scania om, at han må følge chaufføren på bilen via den kommunikationsenhed, den er forsynet med.

Hver måned udarbejder Jens Bækgaard en rapport over, hvordan man som chauffører har kørt.

Rapporten indeholder punkter som:

- påløb - hvor man lader bilen rulle hen mod kryds og rundkørsler, hvor man de fleste gange skal bremse op

- tomgang - unødvendig tomgang er spild af energi

- opbremsninger - kan man lade lastbilen rulle frem for at bremse op, er der energi at spare

- hårde opbremsninger - hårde opbremsninger skal først og fremmest bruges i uforudsigelige situationer

- Jeg sender rapporten direkte til chaufførens egen e-mailadresse og ringer ham op en uges tid efter for at snakke med ham om, hvad han gør godt og hvor der er plads til forbedringer, siger Jens Bækgaard, som i øjeblikket er coach for omkring 100 chauffører.

- Interessen for vores tilbud om coaching af chauffører er voldsomt stigende, siger han til Ugens transport.

En anden væsentlig idé med testen var at vise, at en Euro 6 lastbil fra Scania var mindst lige så økonomisk at køre i, som en Euro 5 lastbil.







# COACHING AF CHAUFFØRER FASTHOLDER DE FØRSTE RESULTATER

Jens Bækgaard hos Scania i Kolding er en af to medarbejdere, der står på sidestriben og vejleder lastbilchauffører, når de til dagligt skal holde fast i den brændstoføkonomiske kørsel, de har opnået - eksempelvis gennem chaufførtræning

I øjeblikket er Jens Bækgaard coach for omkring 100 lastbilchauffører, som han følger fra sidestriben via de informationer om chaufførernes daglige kørestil, som han har fået lov til at hente ned via lastbilernes kommunikationsenhed.

Hos en transportvirksomhed i det midtjyske kører omkring 45 chauffører. Da aftalen om at Jens Bækgaard skulle være coach for chaufførerne, når det gjaldt brændstoføkonomi, kørte chaufførerne gennemsnit 2,6 km/liter diesellole. Da sommeren stod på sit højeste var gennemsnittet for alle chauffører kommet op på 3,0 km/liter.

Her i efteråret, hvor temperaturen er faldet, ligger gennemsnittet stadig højt på 2,9 km/liter.

Det viser efter Jens Bækgaards opfattelse, at det nytter at fokusere på brændstoføkonomisk kørsel i hverdagen - hver dag. Det gavner miljø, brændstofkontoen og kan derudover have positiv afsmitning i form af mindre slid og færre skader.

Jens Bækgaard siger til Ugens transport, at han godt er klar over, at hver chauffører har deres specielle rute og dermed forskellige forhold.

- Der er forskel på kørsel om natten og om dagen. Der er også forskel på at køre i Søhøjlandet ved Silkeborg og så op til Aalborg, siger han, men understreger samtidigt, at der er noget at hente alle steder.

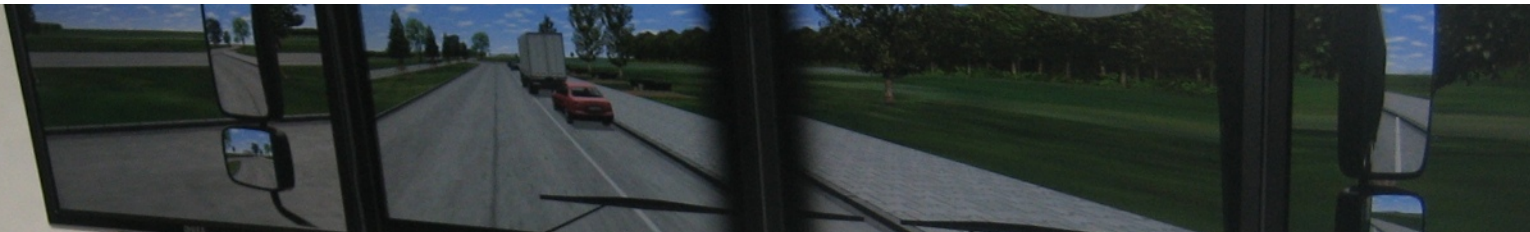
Og hvis der er stor forskel på to biler, hvor chaufførerne ellers kører nogenlunde ens under tilsvarende forhold, kan det være en god idé at se på den dårligste lastbil. Måske trænger ventilerne til at blive justeret, eller måske kører akslerne skævt.

## TRANSPORTVIRKSOMHED SER PÅ BRÆNDSTOFFORBRUGET

K. Hansen Transport, der har hovedsæde i Vejen, og som blandt andet kører for Transportgruppen, sætter i løbet af de næste måneder et forsøg med Scania i gang, som skal nedbringe brændstofforbruget

Forsøget går i gang, når K. Hansen Transport får to nye Scania-trækkere leveret med Scania's Ecolution-system. Systemet er et driving-system, som guider chaufføren til blandt andet at reducere brændstofforbruget.

Hos K. Hansen Transport ser de frem til forsøget, som kan danne baggrund for flere fremtidige løsninger til reduktion af brændstofforbrug og dermed reduceret udledning af CO<sub>2</sub> og partikler.



# LASTBILSIMULATORER ER BLEVET MERE END ET COMPUTERSPIEL

Hos TUC A/S, som blandt andet uddanner lastbilchauffører, har man taget en ny generation af lastbilsimulatore i brug. Her på Ugens transport fik vi for ganske nylig lejlighed til at køre en tur i simulatorens lastbil, der første os ud på sneglatte veje og ind i byen med parkerede biler langsvejene

Mandag 5. november klokken 14.00 havde TUC indbudt til en testtur i den nye lastbilsimulator, som uddannelsesvirksomheden har fået adgang til via samarbejdet med tyske Dekra, som opererer inden for samme område - men syd for grænsen. Der er faktisk tale om, at TUC har fået adgang til tre forskellige lastbilsimulatore bygget ind i en særlig trailer, der kan foldes ud og dermed give plads til kontrolrum og rum til det lastbilførerhus, hvor kørslen foregår.

Den lastbilsimulator, som TUC havde rådighed over den første uge i november, var trukket af en Volvo FH, som stod grøn og frisk på pladsen ved Danske Fragtmænd i Logistikparken i Aarhus.

Vi blev budt indenfor, hvor vi blev mødt af instruktøren hos TUC DK, Benny Bay Nielsen.



Han åbnede straks døren til lastbilen i simulatorrummet - en MAN TGS. TUC har via samarbejdet med Dekra mulighed for at tilbyde træning i distributionsbiler i form af en MAN TGS, eller i en af de større lastbiler i form af en TGA eller en TGX.

Vel placeret bag rattet var det første indtryk, at der er sket væsentlige opdateringer og forbedringer af udsynet gennem vinduerne - både til siden og forud gennem frontruden.

Den første simulator, som blev præsenteret i Vejle for en del år siden, fungerede fint - men man skulle som testchauffør gøre en pæn indsats for at føle, at man kørte i en lastbil på landevejen og ikke i et computerspil.

Det var den gang. I den lastbilsimulator, som TUC præsenterede, var der skruet ned for computerspillet og op for det realistiske indtryk.

Det kræver dog stadig en indsats at omstille sig fra en køretur ude på virkelighedens veje og så til en tur i simulatoren.

Benny Bay Nielsen forklarer, at det er derfor, at chauffører, der skal gennemgå et kursus, hvor der indgår en lastbilsimulator, allerførst får lov til at sætte sig ind i lastbiler for at fornemme, hvordan den er, inden det går løs med testtur nummer ét - og efterfølgende tur nummer to.

### Simulatorkørsel er fri for skader

Når TUC åbner døren til lastbilen i simulatoren er fokus i langt de fleste tilfælde at træne chaufførerne i at køre mere

brændstoføkonomisk. Når der trænes i brændstoføkonomisk kørsel ude i trafikken på vejene, kan resultaterne være svære at sammenligne helt præcist. Trafikken kan være mere eller mindre tæt, og vejret kan ændre sig som vinden blæser. I simulatoren kan forholdene være de samme fra gang til gang - og fra chauffør til chauffør.

Når det gælder trafiksikkerhed, kan manden i kontrolrummet køre det samme program i gennem med hensyn til forhindringer og øge udfordringerne så de fleste til sidst bliver impliceret i et trafikuheld.

Benny Bay Nielsen peger også på, at lastbilchauffører, der skal køre med modulvogn tog, kan øve sig i at bakke med de lange vogn tog i simulatoren, så de er bedre rustet, når det går løs på virkelighedens omkøblingspladser og terminaler.

## EU-efteruddannelse for godschauffører

### UDBYDES AF TUC A/S I SAMARBEJDE MED SCANIA

Uddannelsen opfylder Trafikstyrelsens krav – og lidt til, og skaber værdi både for din virksomhed og chaufføren. Eksterne eksperter underviser i chaufførsundhed, førstehjælp og køre-/hviletid. Den øvrige uddannelse varetages af undervisere med baggrund inden for transportbranchen, hvilket sikrer relevant og brugbar undervisning.

Vi garanterer et spændende og afvekslende kursus, hvor undervisningen har bund i virkeligheden.

Chauffører født den 16., 17. eller 18. i måneden (uanset måned) skal have gennemført den lovpligtige EU-efteruddannelse senest 31. december 2012. Er efteruddannelsen ikke gennemført på dette tidspunkt, får chaufføren en bøde på kr. 4.000 og køreforbud – samt virksomheden en bøde på kr. 8.000 ved politikontrol.

#### KURSUSPLAN – KOLDING

Uge	Fra	Til	Status
47	19.11	23.11	Udsolgt
49	3.12	7.12	Udsolgt
51	17.12	21.12	Ledige pladser
2	7.1	11.1	Ledige pladser
3	14.1	18.1	Udsolgt
4	21.1	25.1	Udsolgt

#### KURSUSPLAN – ISHØJ

Uge	Fra	Til	Status
48	26.11	30.11	Ledige pladser
49	3.12	7.12	Ledige pladser
50	10.12	14.12	Ledige pladser
51	17.12	21.12	Ledige pladser
2	7.1	11.1	Ledige pladser
3	14.1	18.1	Ledige pladser

2013

For at få informationer om alle udbudte kursusuger læs mere på [scania.dk](http://scania.dk).



## POSTMANDEN LAGDE BREVENE PÅ HYLDEN OG SATTE SIG BAG RATTET

I 2009 valgte Jan Kristensen efter længere tids sygdom at skifte postbilen ud med en fragtvogn. Et år senere sagde han også ja til en uddannelse som godschauffør. I dag har han papir på sine mange års erfaring med transport. Papirer han også kan bruge, hvis han skal ud og søge et nyt job

Fordi Jan Christensen ikke havde en egentlig uddannelse som godschauffør, tilbød firmaet ham en uddannelse til godschauffør.

Netop fordi Jan Kristensen havde så mange års erfaring som postmand, kunne han få merit og tage uddannelsen til godschauffør på to et halvt år i stedet for fire.

- Jeg havde nok aldrig drømt om, at jeg skulle i lære igen. Jeg skulle da også lige tænke over det et par dage, før jeg sagde ja, fortæller Jan Kristensen, fragtmænd hos HLS Fragt og fortsætter:

- Det har da også været svært at komme tilbage i skole. Jeg har lidt en smule af hukommelsestab i forbindelse med min sygdom, så det sværeste var nok svendepreven, hvor man skulle huske alt det, man havde lært, siger han og tilføjer:

- Men alt i alt har det været nogle meget lærerige år på mange måder.

Med god opbakning fra både firmaet og hjemmefronten kom Jan Kristensen gennem uddannelsen. I forrige uge fik han overrakt skolebeviset som elev nr. 100 i år på afdelingen for mekanik, transport og logistik på Selandia - Center for Erhvervsrettet Uddannelse - i Slagelse.

### Opkvalificerer transportbranchen

Ejer af HLS Fragt er ikke i tvivl om, at uddannelse ikke kun er godt for den enkelte medarbejder, men også for branchen generelt.

- Vi har fem til otte medarbejdere i uddannelse i løbet af året. Både fordi det er godt for os at have god, kvalificeret arbejdskraft, men også fordi det generelt betyder et løft i uddannelsesniveaet i branchen, siger Jens Ole Larsen, ejer af HLS Fragt og fortsætter:

- Mange har dårlige erfaringer med uddannelse og kunne ikke drømme om at tage en uddannelse. Men når de har tænkt lidt over det og talt med deres kollegaer, er de alligevel positive. Mange af dem bliver faktisk også gladere for deres arbejde.



46-årige Jan Kristensen arbejdede i 21 år som postmand, indtil han blev syg. Efter at have lagt sygdommen bag sig, skiftede han branche til godstransport, hvor han blev ansat hos HLS Fragt.

# PUMPEPRODUCENT TOG PRISEN FORAN ARKITEKT OG VOGNMAND

Dansk-Tysk Handelskammer uddelte fredag årets erhvervspris. Blandt de nominerede var transportvirksomheden H.P. Therkelsen A/S i Padborg. De to øvrige var pumpevirksomheden Grundfos og arkitektvirksomheden Henning Larsen

Det blev Grundfos, som efter afstemning kunne tage prisen - Dansk-Tysk Erhvervspris 2012 - med hjem.

- Grundfos er en værdig vinder af Dansk-Tysk Erhvervspris 2012. Virksomheden har ydet et stort bidrag til de dansk-tyske erhvervsrelationer, og formår at kombinere den tyske og danske arbejdskultur/- mentalitet succesfuldt. Konkurrencen fra tyske virksomheder har været medvirkende til at udfordre Grundfos og gøre dem til markedsleder i en innovativ og krævende branche, siger Reiner Perau, administrerende direktør i Dansk-Tysk Handelskammer.

- Vi har igennem mere end 50 år haft en utrolig stærk relation til det tyske marked, og derfor er det med en stor portion stolthed, at jeg på vegne af både vores tyske og danske organisation modtager prisen, siger Søren Ø. Sørensen, koncerndirektør hos Grundfos.

Reiner Perau siger, at i år var Grundfos, Henning Larsen Architects og H. P. Therkelsen nominerede til Dansk-Tysk Erhvervspris.

- Tyskland spiller en stor rolle for disse virksomheder. For dem er det at lære om og af hinanden en naturlig og integreret del af dagligdag - på alle niveauer. Alle tre virksomheder er glimrende eksempler på, hvordan et dansk-tysk samarbejde kan skabe værdi og nye muligheder, siger han.

Blandt de danske og tyske virksomheder, der indsendte en motivation blev Grundfos nomineret, fordi virksomheden blandt andet har gjort Tyskland til deres andet hjemmemarked. I 1960 etablerede Grundfos sit første udenlandske selskab i Wahlstedt (Slesvig-Holsten) og i dag beskæftiger koncernen mere end 1.300 medarbejdere på tre fabrikker i Tyskland. Virksomheden er storleverandør til flere tyske industrisværgøtere som Siemens, Bosch og Vaillant.

## Ugens citat:

- *Pengene skal ud at arbejde, og bankdriften skal være sund, solid og sober*

*Anders Fogh Rasmussen,  
dansk statsminister fra  
2001 til 2009 i sin  
nytårstale 2009.*

*Ugens transport er udgivet af  
transportnyhederne.dk  
Skolebakken 7, 1. tv  
DK-8000 Aarhus C  
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:  
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på  
email: [ugenstransport@transportnyhederne.dk](mailto:ugenstransport@transportnyhederne.dk)*